

橋梁個別施設計画一覧

No.	橋梁名	路線名	架設年 (西暦)	橋長 (m)	幅員 (m)	橋梁の 種類	所在地	最新の点検 結果		重要度			次回点 検時期	修繕時期 <small>(凡例:○設計、□補修、△架替・撤去等)</small>					主な対策内容	対策費用 (百万円)
								年度	判定	緊急 輸送路	跨ぐ施設	迂回路		R5	R6	R7	R8	R9以降		
1	徳富橋	市道大林線	1961	80.2	3.1	鋼橋	志波姫刈敷田中	H30	Ⅲ	指定なし	河川	有	R5	△	△	△	△	撤去・架替	4,828.2	
2	田町裏橋	市道田町前大柳線	不明	5.1	3.4	RC橋	栗駒中野田町東	R3	Ⅲ	指定なし	水路	有	R8	△				撤去・架替	20.0	
3	田町南線1号橋	市道田町南線	不明	4.7	4.0	鋼橋	栗駒中野田町裏	R3	Ⅲ	指定なし	水路	有	R8				△	撤去・架替	20.0	
4	宿畑橋	市道宿畑山神線	不明	29.8	2.6	鋼橋	栗駒桜田中屋敷	H29	Ⅲ	指定なし	河川	有	R9				○	□	断面修復	9.0
5	薬沢跨線橋	市道薬沢線	1973	45.7	4.0	PC橋	瀬峰富薬沢西	H28	Ⅲ	指定なし	東北新幹線	有	R8				□		断面修復・防護柵交換	80.0
6	荒町橋	市道細倉～大土森線	1961	7.9	3.6	RC橋	鶯沢字南郷荒町	H29	Ⅲ	指定なし	河川	有	R9				○	□	断面修復	17.1
7	古峯橋	市道古峯線	1958	83.8	3.0	RC橋	鶯沢字袋川原前	H29	Ⅲ	指定なし	河川	有	R9				○	□	断面修復	22.3
8	釜糠橋	市道川畑横名線	1964	30.3	4.0	鋼橋	金成原木川畑	H29	Ⅲ	指定なし	河川	有	R9	□					支承補修	120.0
9	大島橋	市道畑岡線	不明	12.0	5.6	鋼橋	志波姫南郷間海	R1	Ⅲ	指定なし	水路	有	R6	○	□				桁塗替塗装・支承補修	40.0
10	中山西風橋	市道二又中山線	1971	20.0	4.0	鋼橋	栗駒文字鍛冶屋	H29	Ⅱ	指定なし	河川	有	R9	○		□			桁塗替塗装	30.0
11	成田橋	市道末町沖八幡線	1971	66.0	6.0	鋼橋	栗駒字岩ヶ崎下川原	R3	Ⅲ	指定なし	河川	有	R8	○	□				桁塗替塗装・断面修復	100.0
12	大河原橋	市道峯漆沢線	1971	50.0	5.5	鋼橋	栗原市栗駒里谷田中	H29	Ⅱ	指定なし	河川	有	R9	○		□			桁塗替塗装	75.0
13	杉橋	市道桜田菱沼線	1971	26.2	5.0	鋼橋	栗駒菱沼下堰	R2	Ⅱ	指定なし	河川	有	R7	○	□				桁塗替塗装	40.0
14	高木橋	市道高木街道西線	1969	41.0	4.0	鋼橋	栗駒桜田高木	H29	Ⅱ	指定なし	河川	有	R9	○		□			桁塗替塗装	70.0

対策の優先順位の考え方

- 1 跨道橋及び跨線橋（東北自動車道や東北新幹線などを跨ぐ橋梁で第三者被害防止を目的としている。）
- 2 緊急輸送路を構成する橋梁
- 3 点検で判定Ⅲの橋梁（15m以上を優先するが、交通量や地域性も考慮する。）

定期点検判定区分

I	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態。
II	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
III	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
IV	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。